A L'ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA

I A L'AJUNTAMENT DE CERDANYOLA DEL VALLÈS

ASSUMPTE: REQUERIMENT URGENT DE REPOSICIÓ I REPARACIÓ D'ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT AL CARRER JERONI MARTÍ, ADOPCIÓ IMMEDIATA DE MESURES DE SEGURETAT I ADVERTIMENT DE RISC

L'ASSOCIACIÓ PLATAFORMA MOBILITAT I URBANISME BELLATERRA VALLÈS, amb NIF **G22575195**, amb domicili social a Av. Parc Tecnològic, núm. 7, 08290 Cerdanyola del Vallès (Barcelona), representada en aquest acte per **Elisenda Clascà Subirà**, amb DNI ***, compareix davant l'Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra i l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i, com millor procedeixi en Dret,

EXPOSA

PRIMER.- Desaparició i deteriorament d'elements de senyalització i canalització al carrer Jeroni Martí.

Que al CARRER JERONI MARTÍ, dins l'àmbit territorial de Bellaterra, s'ha constatat la desaparició, caiguda o deteriorament de diversos elements de senyalització i canalització del trànsit que formaven part de l'ordenació d'un punt d'estretament de la calçada, tal com resulta de les fotografies que s'acompanyen a aquest escrit.

A les imatges s'observa, entre d'altres, una senyal vertical circular de prioritat de pas en un estretament que apareix tombada o desplaçada de la seva posició normal, així com pilones o elements flexibles de canalització trencats, arrencats o abatuts. També s'hi aprecien marques viàries que delimiten l'àrea de canalització, però sense que els elements físics que les complementaven es trobin íntegrament operatius.

SEGON.- Pèrdua de la funció de seguretat i d'ordenació del trànsit.

La manca o inutilització d'aquests elements pot generar confusió sobre la prioritat de pas i sobre la trajectòria correcta dels vehicles en un tram de calçada condicionat per un estretament. La senyalització vertical i els elements de canalització compleixen una funció preventiva essencial, especialment quan dos vehicles poden aproximar-se simultàniament en sentits oposats.

La situació resulta particularment rellevant en condicions nocturnes, de pluja o de visibilitat reduïda, i també per a motocicletes, bicicletes i altres usuaris vulnerables, que poden trobar-se de manera sobtada amb elements caiguts, restes a la calçada o una configuració viària insuficientment definida.

TERCER.- Possible origen per vandalisme, impactes o incidències no comunicades.

Aquesta Associació desconeix la causa concreta de la desaparició o deteriorament dels elements. Per l'estat que mostren les fotografies, no es pot descartar que es tracti d'actes vandàlics, d'impactes de vehicles, d'accidents o d'altres incidències que no hagin estat comunicades o que no hagin donat lloc a una reposició posterior.

Sense efectuar cap imputació sobre l'origen dels danys, la situació actual exigeix verificar sobre el terreny quins elements formaven part de la configuració original, quins han desaparegut o han quedat inutilitzats i si existeixen restes o ancoratges que puguin representar un perill addicional.

QUART.- Necessitat d'inspecció i reposició urgent.

La simple permanència de les marques viàries no substitueix la funció de la senyalització vertical ni dels elements físics de canalització quan aquests formen part del disseny de seguretat del punt. La manca de reposició pot afavorir maniobres contradictòries, invasions de la zona pintada, aproximacions simultànies a l'estretament o altres situacions de risc evitable.

Per aquest motiu, resulta necessari que els serveis tècnics i, si escau, la Policia Local inspeccionin el tram, determinin la configuració correcta de la senyalització i procedeixin a restituir-la amb caràcter urgent.

CINQUÈ.- Coneixement formal del risc per part de les administracions destinatàries.

Mitjançant la present instància, tant l'EMD de Bellaterra com l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès queden formalment advertits de la manca o deteriorament dels elements descrits i de la necessitat d'adoptar mesures de comprovació, retirada de restes, reparació i reposició.

Aquesta comunicació té per objecte deixar constància documental de la incidència i facilitar una actuació preventiva abans que la situació pugui donar lloc a un accident o a danys personals o materials.

SISÈ.- Deure de conservació i manteniment de la via pública.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, inclou entre les competències municipals les relatives a la infraestructura viària i altres equipaments de titularitat municipal, en els termes legalment previstos. Aquest deure s'ha d'interpretar conjuntament amb les competències que corresponguin a l'EMD de Bellaterra en matèria de conservació i manteniment dels espais i vies públiques.

Les eventuals qüestions internes de distribució competencial entre l'EMD i l'Ajuntament no haurien de comportar demora en l'adopció de les mesures de seguretat necessàries ni en la reposició dels elements de senyalització afectats.

SETÈ.- Responsabilitat patrimonial de l'Administració.

L'article 106.2 de la Constitució espanyola reconeix, en els termes establerts legalment, el dret dels particulars a ser indemnitzats per les lesions que pateixin en els seus béns i drets quan siguin conseqüència del funcionament dels serveis públics, llevat dels supòsits legalment exceptuats. Aquesta previsió es desenvolupa, entre d'altres, als articles 32 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En conseqüència, si es produís un accident relacionat causalment amb una manca de conservació o senyalització i concorreguessin els requisits legalment exigibles, podrien resultar aplicables els mecanismes de responsabilitat patrimonial corresponents.

VUITÈ.- Obligació de donar resposta expressa.

D'acord amb l'article 21 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'Administració està obligada a dictar resolució expressa i a notificar-la en els procediments en els termes previstos legalment. La naturalesa preventiva de la incidència comunicada aconsella que les actuacions materials de seguretat s'adoptin sense esperar al termini ordinari de tramitació.

PER TOT AIXÒ, SOL·LICITA

PRIMER.- Que aquest escrit sigui admès i registrat com a COMUNICACIÓ I REQUERIMENT URGENT DE REPOSICIÓ I REPARACIÓ D'ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT AL CARRER JERONI MARTÍ.

SEGON.- Que es dugui a terme amb caràcter urgent una inspecció presencial del tram afectat per part dels serveis tècnics competents i, si escau, de la Policia Local.

TERCER.- Que s'identifiquin tots els elements de senyalització vertical, pilones, balises o altres dispositius de canalització que hagin desaparegut, quedat trencats, desplaçats o inutilitzats, i que es comprovi l'estat dels seus ancoratges i de les restes existents.

QUART.- Que es retirin immediatament de la calçada i de les zones de pas totes les peces, fragments o elements caiguts que puguin comportar risc per a vehicles, ciclistes, motoristes o vianants.

CINQUÈ.- Que es reposi la senyalització vertical i la resta d'elements de canalització necessaris per restablir la configuració segura i reglamentària del punt d'estretament, incloent-hi, si correspon, la senyal que regula la prioritat de pas entre sentits de circulació.

SISÈ.- Que es revisi també l'estat i la visibilitat de les marques viàries existents i es repintin o corregeixin si els serveis tècnics ho consideren necessari per garantir una lectura clara de la canalització.

SETÈ.- Que, mentre no es produeixi la reposició definitiva, s'adoptin les mesures provisionals de senyalització, balisament o advertiment que siguin necessàries per evitar situacions de risc.

VUITÈ.- Que, si es detecten indicis d'impactes reiterats, vandalisme o accidents no comunicats, es valori l'adopció de mesures addicionals que redueixin la probabilitat de noves incidències i facilitin la conservació dels elements instal·lats.

NOVÈ.- Que l'EMD de Bellaterra i l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès es coordinin per determinar l'òrgan responsable de la intervenció, sense que una eventual discrepància competencial retardi les actuacions de seguretat.

DESÈ.- Que es comuniqui a aquesta Associació el número d'expedient, el servei responsable, el resultat de la inspecció, les mesures adoptades i la previsió de reposició definitiva dels elements afectats.

ADVERTIMENT FORMAL

La PLATAFORMA MOBILITAT I URBANISME BELLATERRA VALLÈS formula mitjançant aquest escrit un requeriment exprés perquè es comprovi i es restableixi, amb la diligència exigible, la senyalització i canalització del tram afectat del carrer Jeroni Martí.

A partir de la recepció d'aquesta comunicació, les administracions destinatàries disposen de coneixement formal de l'estat que mostren les fotografies adjuntes. Aquesta Associació es reserva l'exercici de les actuacions administratives o jurisdiccionals que resultin procedents si la incidència persisteix i es produeixen danys que haguessin pogut evitar-se mitjançant una actuació diligent, sempre d'acord amb els requisits legalment aplicables.

DOCUMENTACIÓ QUE S'ACOMPANYA

Document núm. 1.- Fotografies de l'estat actual dels elements de senyalització i canalització del trànsit al carrer Jeroni Martí.

A Bellaterra, 28/09/2026

ASSOCIACIÓ PLATAFORMA MOBILITAT I URBANISME BELLATERRA VALLÈS
NIF G22575195
Representada per:
Elisenda Clascà Subirà
Signatura

Document núm. 1.- Fotografies de l'estat actual dels elements de senyalització i canalització del trànsit al carrer Jeroni Martí.



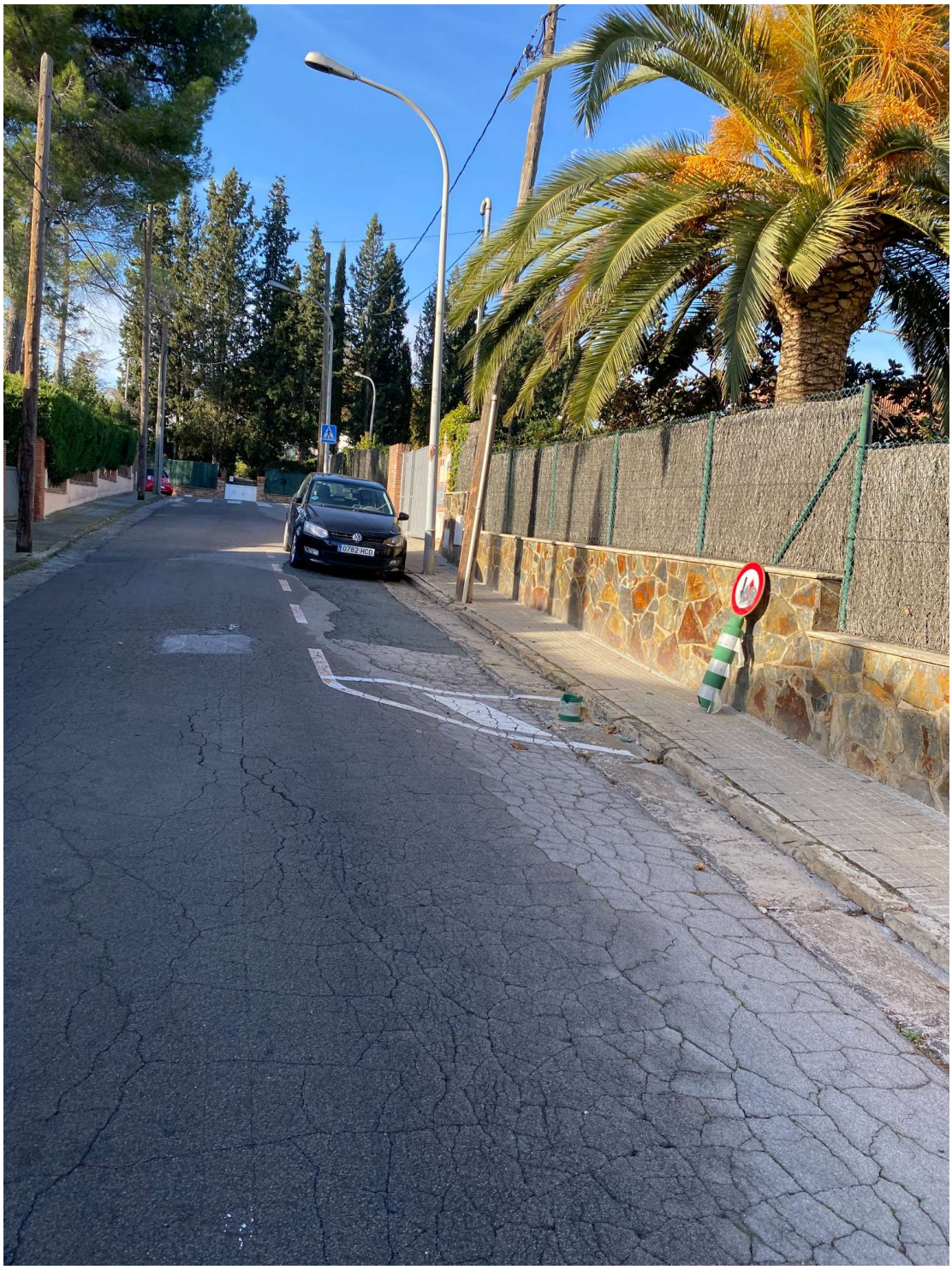
Fotografia 1. Senyal vertical de prioritat situada al costat del punt d'estretament, amb elements de canalització deteriorats o desapareguts.



Fotografia 2. Vista longitudinal del tram, amb una senyal i una pilona abatudes sobre la calçada.



Fotografia 3. Vista lateral de la zona de canalització, amb elements físics trencats o desplaçats sobre les marques viàries.



Fotografia 4. Vista general del punt d'estretament i de la senyalització afectada, amb restes d'elements de canalització al marge de la calçada.