A L'ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA DE BELLATERRA

I A L'AJUNTAMENT DE CERDANYOLA DEL VALLÈS

ASSUMPTE: REQUERIMENT URGENT DE REPARACIÓ D'ESVORANC A LA VIA PÚBLICA, ADOPCIÓ IMMEDIATA DE MESURES DE SEGURETAT I ADVERTIMENT EXPRÉS DE RESPONSABILITATS

L'ASSOCIACIÓ PLATAFORMA MOBILITAT I URBANISME BELLATERRA VALLÈS, amb NIF **G22575195**, amb domicili social a **Av. Parc Tecnològic, núm. 7, 08290 Cerdanyola del Vallès (Barcelona)**, representada en aquest acte per **Elisenda Clascà Subirà**, compareix davant l'**Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra** i l'**Ajuntament de Cerdanyola del Vallès** i, com millor procedeixi en Dret,

EXPOSA

PRIMER.- Existència d'un esvoranc a la calçada i situació de risc evident.

Que a **al CARRER TALENT NUM 12,** dins l'àmbit territorial de Bellaterra, existeix actualment un **esvoranc/enfonsament de dimensions apreciables a la calçada**, tal com resulta de les fotografies que s'acompanyen a aquest escrit.

L'estat actual del paviment constitueix un **risc objectiu, actual i immediat d'accident i de lesions potencialment greus**, particularment per a motocicletes, bicicletes i altres vehicles de dues rodes, però també per a vianants i vehicles que hagin de circular o maniobrar per aquest punt.

L'obertura existent no constitueix una mera irregularitat superficial del ferm, sinó una **pèrdua material de paviment amb cavitat visible**, circumstància que exigeix determinar urgentment tant l'extensió real de l'afectació com l'estabilitat del subsòl.

SEGON.- Existència d'esquerdes que poden indicar una progressió de l'enfonsament.

Resulta especialment preocupant que, segons es desprèn de les imatges, **s'observen esquerdes i discontinuïtats del paviment a l'entorn de l'esvoranc**, algunes de les quals semblen desenvolupar-se o coincidir amb la **marca longitudinal corresponent a una reparació anterior de la calçada**.

Aquesta circumstància constitueix un element objectiu que, sense perjudici del necessari diagnòstic tècnic, **aconsella descartar de manera urgent que l'afectació no sigui més extensa del que exteriorment resulta visible i que l'esvoranc pugui continuar creixent o propagant-se al llarg de la junta o franja de paviment prèviament reparada**.

Per aquest motiu, **no és suficient limitar-se a tapar superficialment el forat visible**, sinó que resulta necessària una inspecció tècnica que determini l'origen de l'enfonsament, l'estat del subsòl i l'extensió real de la zona afectada.

Qualsevol progressió sobtada de l'enfonsament podria incrementar substancialment el risc per als usuaris de la via.

TERCER.- Insuficiència de les mesures actuals de protecció i absència de balisament lluminós.

Que la protecció instal·lada resulta **insuficient per neutralitzar el perill existent**.

A les fotografies s'observa la presència de cons, una tanca metàl·lica i cinta de senyalització. Tanmateix, aquests elements **no constitueixen un tancament físic complet de la zona afectada**

ni impedeixen de manera efectiva que un vehicle, motocicleta, bicicleta o persona pugui accedir a l'àrea de risc.

A més, **no s'aprecia cap sistema de balisament o senyalització lluminosa nocturna de l'obstacle**, fet especialment greu tractant-se d'una irregularitat de la calçada susceptible de provocar una caiguda o accident.

En condicions nocturnes, de pluja o de visibilitat reduïda, aquesta insuficiència de senyalització **multiplica objectivament el risc d'un sinistre**.

QUART.- Coneixement formal del risc per part de les administracions destinatàries.

La presència de cons, tanques i cinta evidencia que la incidència **ja ha estat detectada o ha estat objecte d'algun tipus d'intervenció o senyalització previa**, ja que es va advertir de l'estat del carrer fa 2 mesos aproximadament.

En qualsevol cas, mitjançant la present instància, tant l'**EMD de Bellaterra** com l'**Ajuntament de Cerdanyola del Vallès** queden, des de la seva entrada en registre, **expressament i documentalment advertits de l'existència de l'esvoranc, de les esquerdes adjacents, del possible risc d'ampliació de l'enfonsament i de la insuficiència de les mesures actuals de protecció**.

Aquesta comunicació té, per tant, l'objecte inequívoc de **posar formalment en coneixement de totes dues administracions l'existència d'una situació susceptible de generar danys personals i materials si no s'actua amb la diligència i immediatesa exigibles**.

CINQUÈ.- Deure de conservació i manteniment de la via pública.

La **Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local**, inclou entre les competències municipals les relatives a la infraestructura viària i altres equipaments de titularitat municipal i estableix, dins els serveis que han de prestar els municipis, la pavimentació de les vies públiques.

Aquest deure ha d'interpretar-se conjuntament amb les competències pròpies atribuïdes a l'EMD de Bellaterra en matèria de conservació i manteniment dels espais i vies públiques que li corresponguin.

Les eventuals qüestions de distribució competencial entre l'EMD i l'Ajuntament **no poden repercutir negativament en la seguretat dels ciutadans ni justificar cap demora en l'adopció de mesures preventives urgents**.

SISÈ.- Responsabilitat patrimonial de l'Administració.

L'article **106.2 de la Constitució espanyola** reconeix el dret dels particulars, en els termes establerts legalment, a ser indemnitzats per les lesions que pateixin en els seus béns i drets quan siguin conseqüència del funcionament dels serveis públics, llevat dels supòsits de força major.

Aquesta previsió es desenvolupa, entre d'altres, en els articles **32 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic**.

Per tant, si es produís un accident com a conseqüència de l'estat de la via i concorreguessin els requisits legalment exigibles, podria donar lloc a la corresponent **responsabilitat patrimonial administrativa**.

La circumstància que, després d'aquesta comunicació, les administracions destinatàries disposin de **coneixement formal i documentat de l'existència concreta del perill** resultaria especialment rellevant a l'hora de valorar les circumstàncies d'una eventual reclamació posterior.

SETÈ.- Concurrència de diverses administracions.

L'article **33 de la Llei 40/2015** regula els supòsits de responsabilitat derivats de la intervenció concurrent de diverses administracions públiques.

En conseqüència, qualsevol discrepància sobre si correspon a l'EMD o a l'Ajuntament executar materialment l'obra, finançar-la, inspeccionar-la o ordenar-la **ha de resoldre's internament entre les administracions afectades, sense que pugui comportar la persistència d'una situació de risc per als usuaris de la via**.

Quan concorrin els pressupòsits establerts legalment, serà aplicable el règim de responsabilitat que preveu l'esmentat article 33, inclòs, si escau, el règim de **responsabilitat solidària legalment previst**.

VUITÈ.- Eventual exigència de responsabilitat a autoritats i personal al servei de les administracions.

L'article **36 de la Llei 40/2015** preveu que, quan una Administració hagi indemnitzat els lesionats, exigirà d'ofici de les seves autoritats i altre personal al seu servei la responsabilitat en què haguessin incorregut per **dol, culpa o negligència greus**, prèvia instrucció del procediment corresponent.

La Plataforma no efectua en aquest moment cap imputació individual de responsabilitat.

No obstant això, posa expressament de manifest que **la persistència d'una situació objectivament perillosa després d'haver-ne estat formalment advertida l'Administració pot adquirir rellevància jurídica si posteriorment es produeixen danys que haguessin pogut evitar-se mitjançant una actuació diligent**.

NOVÈ.- Obligació d'actuar i de donar resposta expressa.

D'acord amb l'article **21 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques**, l'Administració està obligada a dictar resolució expressa i a notificar-la en els procediments en els termes previstos legalment.

La gravetat potencial de la incidència comunicada exigeix, a més, que les actuacions materials de seguretat **no quedin supeditades al termini ordinari de tramitació administrativa**, atès que la prevenció d'un possible accident requereix una resposta material immediata.

PER TOT AIXÒ, SOL·LICITA

PRIMER.- Que aquest escrit sigui admès i registrat com a **COMUNICACIÓ I REQUERIMENT URGENT PER EXISTÈNCIA D'UN RISC PER A LA SEGURETAT DE LES PERSONES I BÉNS A LA VIA PÚBLICA**.

SEGON.- Que es procedeixi **amb caràcter immediat** a efectuar una inspecció tècnica presencial de l'esvoranc i de tota la zona circumdant.

TERCER.- Que aquesta inspecció no es limiti al forat actualment visible, sinó que examini expressament **les esquerdes existents i la línia o marca del paviment corresponent a reparacions anteriors**, a fi de determinar si existeix una pèrdua de sustentació, una cavitat

subterrània o qualsevol altre fenomen que pugui provocar **l'ampliació o propagació de l'enfonsament**.

QUART.- Que, fins que no es produeixi la reparació definitiva, s'instal·li **un sistema efectiu de protecció, tancament i balisament**, proporcionat a la gravetat del risc existent, que impedeixi físicament l'accés accidental a la zona afectada.

CINQUÈ.- Que aquest sistema incorpori **senyalització i balisament lluminós nocturn suficientment visible**, així com qualsevol altra mesura provisional de seguretat que determinin els serveis tècnics o policials competents.

SISÈ.- Que es procedeixi **urgentment a la reparació definitiva de l'esvoranc**, prèvia determinació i correcció, si escau, de la causa que ha provocat l'enfonsament, evitant una mera actuació superficial que no resolgui l'origen del problema.

SETÈ.- Que l'EMD de Bellaterra i l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès **es coordinin immediatament entre si** per determinar les actuacions a executar, sense que cap eventual controvèrsia competencial, pressupostària o de titularitat pugui retardar l'adopció de les mesures de seguretat necessàries.

VUITÈ.- Que, si qualsevol de les administracions destinatàries considera que la competència correspon totalment o parcialment a una altra Administració o òrgan, procedeixi a efectuar **el trasllat corresponent d'ofici**, comunicant-ho a aquesta part i sense deixar desatesa mentrestant la situació de risc.

NOVÈ.- Que es comuniqui a aquesta Associació el **número d'expedient**, el servei responsable, el resultat de la inspecció tècnica efectuada, les mesures provisionals adoptades i la previsió concreta d'execució de la reparació definitiva.

DESÈ.- Que quedi incorporada expressament a l'expedient administratiu la circumstància que, **a partir de la data de registre del present escrit, totes dues administracions han estat formalment advertides**:

- de l'existència de l'esvoranc;
- del perill de caigudes i accidents amb potencial de causar lesions greus;
- de l'absència aparent de balisament lluminós nocturn suficient;
- de la insuficiència de la protecció física existent;
- de la presència d'esquerdes adjacents;
- i de la **possible progressió o ampliació de l'enfonsament al llarg de la franja o marca de paviment corresponent a una reparació anterior de la calçada**.

ADVERTIMENT FORMAL

La **PLATAFORMA MOBILITAT I URBANISME BELLATERRA VALLÈS** formula mitjançant aquest escrit un **requeriment exprés d'actuació urgent** a les administracions destinatàries.

La situació observada pot comportar un **risc seriós per a la integritat física dels usuaris de la via**, risc que pot resultar particularment elevat durant la nit per la manca de senyalització lluminosa suficient i que podria incrementar-se si les esquerdes visibles fossin manifestació d'una pèrdua progressiva de sustentació del paviment.

Per tant, **a partir de la recepció d'aquest escrit no es podrà al·legar desconeixement de l'existència de la incidència ni dels riscos que expressament s'hi comuniquen**.

En cas que, després d'aquesta comunicació, es produeixi un accident o un agreujament de l'enfonsament susceptible d'haver estat evitat mitjançant una actuació administrativa diligent, aquesta Associació es reserva l'exercici de **totes les actuacions i accions administratives o jurisdiccionals que resultin procedents**, així com la posada dels fets en coneixement dels òrgans competents als efectes de determinar les eventuals responsabilitats que legalment corresponguin.

La discussió interna sobre la distribució de competències entre administracions no pot prevaldre sobre la necessitat immediata de protegir la seguretat de les persones.

DOCUMENTACIÓ QUE S'ACOMPANYA

Document núm. 1.- Fotografies de l'esvoranc, de les esquerdes circumdants i de les mesures de protecció actualment instal·lades.

A Bellaterra, **22/09/2026**

ASSOCIACIÓ PLATAFORMA MOBILITAT I URBANISME BELLATERRA VALLÈS
NIF **G22575195**

Representada per:

Elisenda Clascà Subirà

DNI **52595241Z**

Signatura

Document núm. 1.- Fotografies de l'esvoranc, de les esquerdes circumdants i de les mesures de protecció actualment instal·lades.







